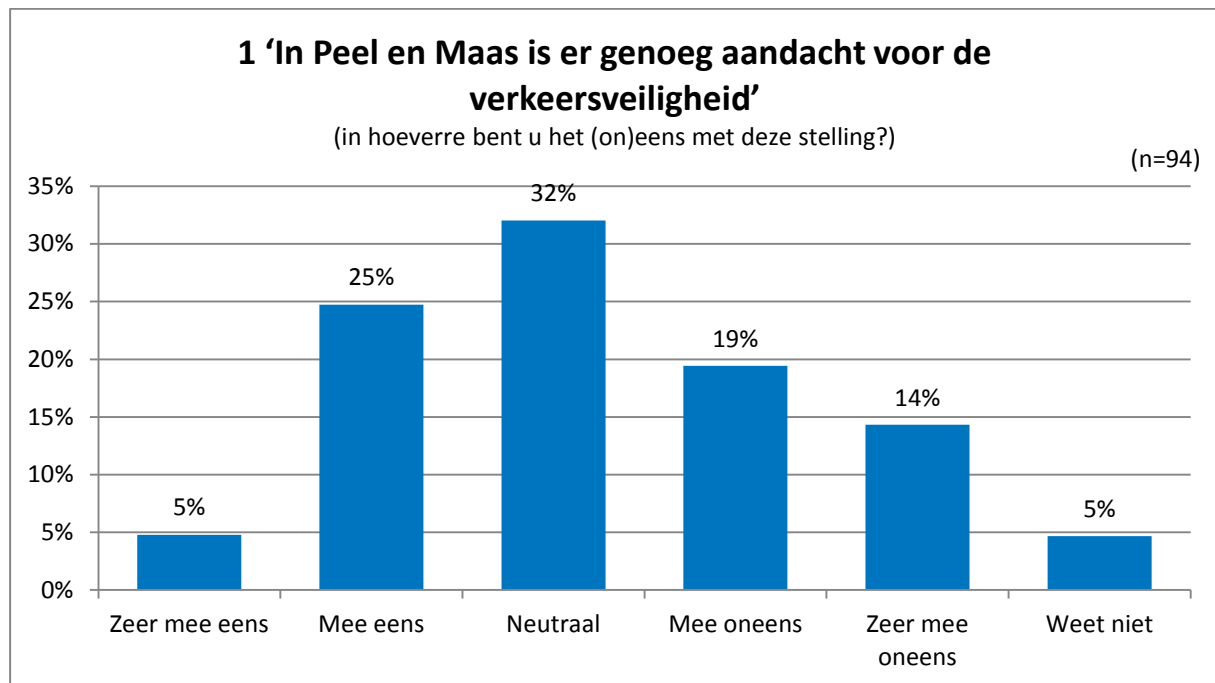


## Verkeersveiligheid

We maken dagelijks deel uit van het verkeer, of dit nu als automobilist, fietser of voetganger is. Graag horen we uw mening over de verkeersveiligheid in onze gemeente.



34% is het (zeer) oneens met stelling 1 'In Peel en Maas is er genoeg aandacht voor de verkeersveiligheid', 30% is het er (zeer) mee eens. Het meest gekozen antwoord is "Neutraal" (32%).

### Toelichting

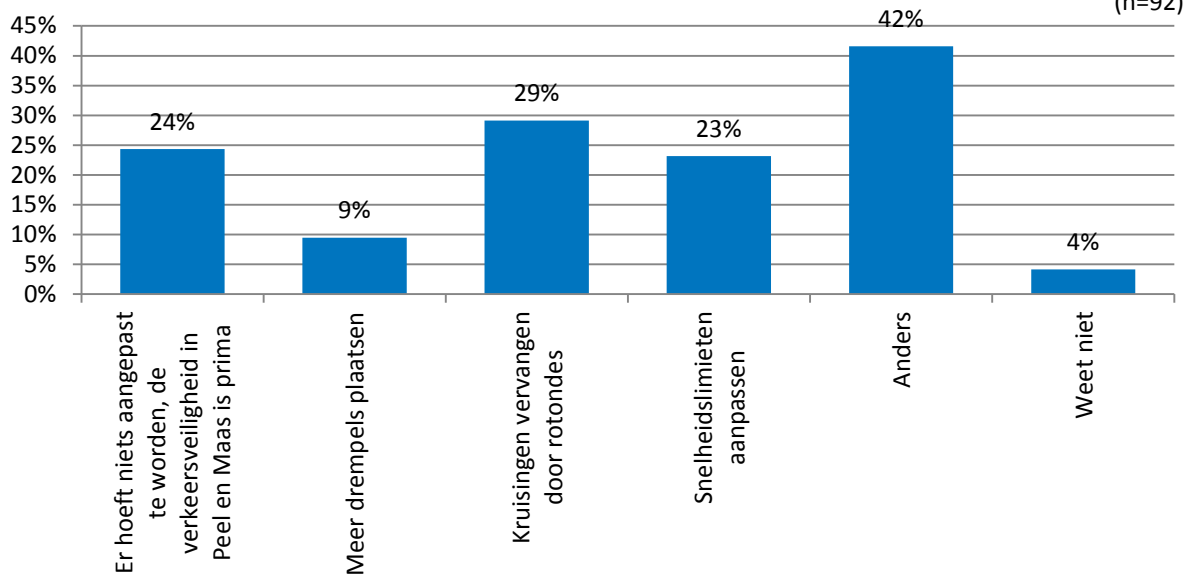
- |                 |   |
|-----------------|---|
| Zeer mee eens   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Soms zelfs overdreven veel, waardoor de verkeersdeelnemer zelf te weinig verantwoordelijkheid neemt.</li> </ul>  |
| Neutraal        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Het dorpsplein Grashoek heeft totaal geen marketing wat weg en plein of stoep moet zijn vooral in de donkere dagen een witte steen of streep als markering mag wel</li> </ul>  |
| Mee oneens      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Heel veel mensen kennen de verkeersregels niet<br/>Niet weten wanneer voorrang<br/>Blokken een straat als ze ergens snel moeten zijn<br/>Telefoneren in de auto<br/>Vlug met iets wat niet vast zit rijden<br/>Enz</li> <li>Veel straten zonder stoep en weinig parking plaatsen daardoor moeten mensen midden over de straat lopen, en bij de Jumbo kruising Molenstraat in Maasbree is het een racebaan geworden.</li> <li>Vooraf rond om scholen mag het beter</li> </ul> |
| Zeer mee oneens | <ul style="list-style-type: none"> <li>Ik zie dagelijks dat mensen het niet zo nauw nemen met de regels in het verkeer. Er wordt geparkeerd op minder dan 5 meter van de hoek van een straat, er wordt getelefoneerd achter het stuur, kleine kinderen zitten voor in de auto en zo kan ik</li> </ul>   |

nog wel even door gaan.

- Problematiek Helden probeer ik al jaren aandacht voor te krijgen, tot dusver tevergeefs.....
- Vele keren gevraagd om te kijken naar het gevaar op de doorgaande wegen in de bebouwde kom van maasbree! Zonder overleg met omwonende verkeerssituatie veranderd door de gemeente.

## 2 Welke maatregelen zou de gemeente het best kunnen nemen om de verkeersveiligheid in Peel en Maas te verbeteren?

(Meerdere antwoorden mogelijk)



Het meest gekozen antwoord (42%) op vraag 2 Welke maatregelen zou de gemeente het best kunnen nemen om de verkeersveiligheid in Peel en Maas te verbeteren? is: "Anders, namelijk:". 24% van de respondenten antwoordt: "Er hoeft niets aangepast te worden, de verkeersveiligheid in Peel en Maas is prima."

### Anders, namelijk:

- 1. Meer fietspaden aanleggen. Nu fietst schoolgaande jeugd op een aantal trajecten op de hoofdweg. 2. Een aantal (hoofd)wegen verbreden. Zowel binnen als buiten de bebouwde kom (o.a. Baarlo) zijn te smal.
- Borden op juiste plaats plaatsen als je wat doorgeeft word er toch niks mee gedaan loge overheid!!!!!!!
- CONTINU HANDHAVEN
- Controle er zijn regels die overtreden worden
- De verkeersdeelnemers meer verantwoordelijkheid bijbrengen en ze er bewust van maken dat zij het verschil kunnen maken.
- Digitale flitspalen
- Doorgaand verkeer uit dorpskernen weren.
- Dorpskernen 30 km/uur
- Drempels opruimen en snelheid handhaven
- Duidelijk aantonen wie er voorrang heeft. Vaak is dit niet duidelijk (zie grotestraat Baarlo)
- Een richtingsverkeer centrum kessel
- Eenrichtingsverkeer dorpskernen
- Fietspaden verbeteren & verbreden. Met name tussen helden-Maasbree (vanaf Potdé naar Helden, aan beide zijden)
- Geen snelheidslimieten aanpassen, maar wél meer controleren. Bijvoorbeeld Roggelseweg waar ik dagelijks de racemonsters voorbij zie en hoor komen
- Handhaving en scheiding van fietspaden van wegen.

- Iedere situatie is anders en kan niet met meerkeuze vragen in een enquête benoemd worden
- Knelpunten per geval bekijken en oplossen
- Kruispunten verbeteren
- Luisteren naar de inwoners zonder dat ze iemand van verkeersveiligheid in dienen te schakelen en dan ook nog meerdere personen dienen te benaderen die jouw gevoel van onveiligheid steunen.
- Maar ook hier toezicht pphouden. Dit gebeurt helaas niet!
- Meer 'Blauw' op straat maar niet met de auto.
- Meer controleren op snelheid op wegen die centrum naderen
- Meer controles en handhaving en wegen waar geen vrachtverkeer is toegestaan zo aanpassen dat vrachtverkeer onmogelijk wordt gemaakt
- Meer handhaven
- Meer parkeergelegenheid langs wegen, meer controles
- Meer snelheidscontroles, minder verkeersremmende maatregelen
- Navigatiesystemen aanpassen waardoor doorgaand verkeer geweerd wordt
- Parkeer verboden. Bv bovenaan de Nannesweg, Paterstr. ter hoogte van Pets & More
- Snelheidsbeperkende maatregelen, parkeerplaatsen erbij in Helden zodat er niet op de rijbaan, stoep en fietsstrook geparkeerd hoeft te worden
- Sommige kruisingen aanpakken
- Stoep aanleggen
- Ter plekke de zaak bekijken en de personen erbij te betrekken die op de gevaarlijke plekken dagelijks komen erbij te betrekken.
- Veel voetpaden worden gebruikt als fietspad, wat onveilig is voor voetgangers en honden. Met name de kenedy laan
- Veilige overgangen voor fietsers maken
- Verkeer ontmoedigen in de kernen
- Verkeersvernauwingen realistisch aanbrengen, doorgaande wegen met klinkers de uithollingen aanpakken, drempels geen blokkades laten zijn en handhaven van regels
- Voetgangers-en fietsoversteekplaatsen
- Zichtbaarheid verbeteren

## Toelichting

- Als voorbeeld de (gevaarlijke) kruisingen op de Grotestraat in Baarlo.  
Veel mensen snappen niet wie nu er voorrang heeft. Dit komt door de verschillende (kleuren) straatstenen e.d.  
Duidelijk zichtbaar bij kruising - Grotestraat-Wilhelminastraat-Zuivelstraat  
- Grotestraat-Brouwerstraat  
- Grotestraat - Markt
- Er wordt op plaatsen te hard gereden
- Er zou veel meer politietoezicht moeten zijn of, als dat te duur is, vrijwilligers met mogelijkheden hier tegen op te treden of in ieder geval melding te maken van overtredingen.
- Fietspaden verbeteren & verbreden. Met name tussen Maasbree-Helden (vanaf Potdé naar Helden, aan beide zijden)
- Handhaving van deze limieten
- Hardrijders (autos) zijn de meeste boosdoeners
- Misschien geen bon geven maar erop aan spreken  
Het is volgens mij zo niemand heeft het gezien  
Maar gelukkig niet veel ongelukken

### 3 Stel u mag maximaal twee locaties kiezen; waar zou de verkeersveiligheid dringend verbeterd kunnen worden binnen onze gemeente? (n=88)

#### Nergens (18%)

#### Verkeerlocaties: (72%)

- Achter de hoven - rutgerstraat maasbree
- Astenseweg/nederweerderdijk
- Baarlo, oversteek Napoleonsbaan bij de Berckt.
- Beekstr./Irenestr. En parkeerplaatsen voor gemeentehuis
- Beeselseweg hardrijden
- Beringe. Paulus Potterstraat voorrangsweg maken. Er zijn té vaak bijna aanrijdingen met verkeer van de v. Goghstraat.
- Betere fietspaden
- Bij scholen
- Bong Baarlo
- Bovenaan Nannesweg Panningen
- Centrum Helden-Dorp Mariaplein
- Centrum Maasbree
- Centrum Panningen, auto's weren
- De bong Baarlo, richting de Meeren
- De Lanterdweg verbreden
- Dorpsstraat Meijel
- Dorpstraat bij de kerk.
- Dorpstraat meijel
- Drempels toepassen waar nodig is en niet zomaar overal neer leggen zonder overleg met de buurt.
- Fietspad, start vanaf helden naar kessel, iets verder dan de golfclub, de overstekende fietsers.
- Grotestraat Baarlo (3x)
- Heideweg eenzijdige stoep aanleggen
- Helden
- Helden naar kessel
- Huissen (Baarlo bij scholen)
- JF Kennedylaan
- JF kennedylaan richting helden
- Julianastraat/raadhuisstraat/parkeerplaats
- Kanaalstraat Beringe (2x)
- Kanaalstraat tussen Panningen en Beringe
- Kennedylaan, molenstraat
- Kennedylaan/van Hornestr
- Kerkplein meijel
- Kerkstraat / Schoolstraat Meijel
- Kesselseweg / Mariaplein
- Komende vanaf de John F Kennedylaan richting het centrum het kruispunt Raadhuisstraat/Paterstraat.

- Kruising grotestraat/markt Baarlo
- Kruising heierveldstraat/ molenstraat
- Kruising heldensedijk/kapelkesweg
- Kruising kapelkesweg-Kerkstraat te Meijel
- Kruising keizersbaan heldenseweg.
- Kruising, Molenstraat, Heierveldlaan, in Maasbree
- Maasbree
- Maasbree Pastoor Leurstraat je komt van het fietspad af en gaat over in rijbaan. Van breed naar smal in een bocht. Hoe vaak dat hier de auto's op mijn kinderen en of mij op aan komen! Vaak is het geduld er niet om achter ons te blijven.
- Mariaplein helden
- Markt kessel
- Markt Kessel
- Midden-peelweg open voor tractorverkeer.
- Molenstraat (3x)
- Molenstraat / Roggelseweg
- Molenstraat helden
- Molenstraat Helden (3x)
- Molenstraat, Helden
- Molenstrat, Roggelseweg Helden
- Napoleonsb zuid +de Voort
- Nieuwe situatie Kerk Maasbree
- Nannesweg
- Oversteek Napoleonsbaan, camping, de Berckt
- Panningen, meer parkeerplekken maken.
- Pastoor Leursstraat Maasbree
- Pastoorvullingsstraat
- Patersstraat/Raadhuisstraat
- Paterstr bij Pets & more
- Peeten oversteken of richting Venlo is een crime
- Raadhuisplein Meijel
- Raadhuisstraat
- Rijksweg/baarskampstraat verkeerslichten vaak levens gevaarlijk omdat vrachtverkeer doorrijdt, ik rij niet meer direct weg vanuit Kessel maar wacht even.
- Roggelseweg (6x)
- Roggelseweg Helden
- Roggelseweg richting bebouwde kom
- Ronde Beringe (2x)
- Ronde Beringe bij de Obelisk
- Ronde bij aldi
- Ronde Maasbree bij de os. Auto's verlenen ons vaak voorrang. Hoe leer ik mijn kinderen dat hun geen voorrang hebben en dat als 1 auto stopt wil nog niet zeggen dat de andere auto vanuit de andere richting komt ook stopt!
- Ronde Noordervaart
- Ronde rijksweg middenpeel weg

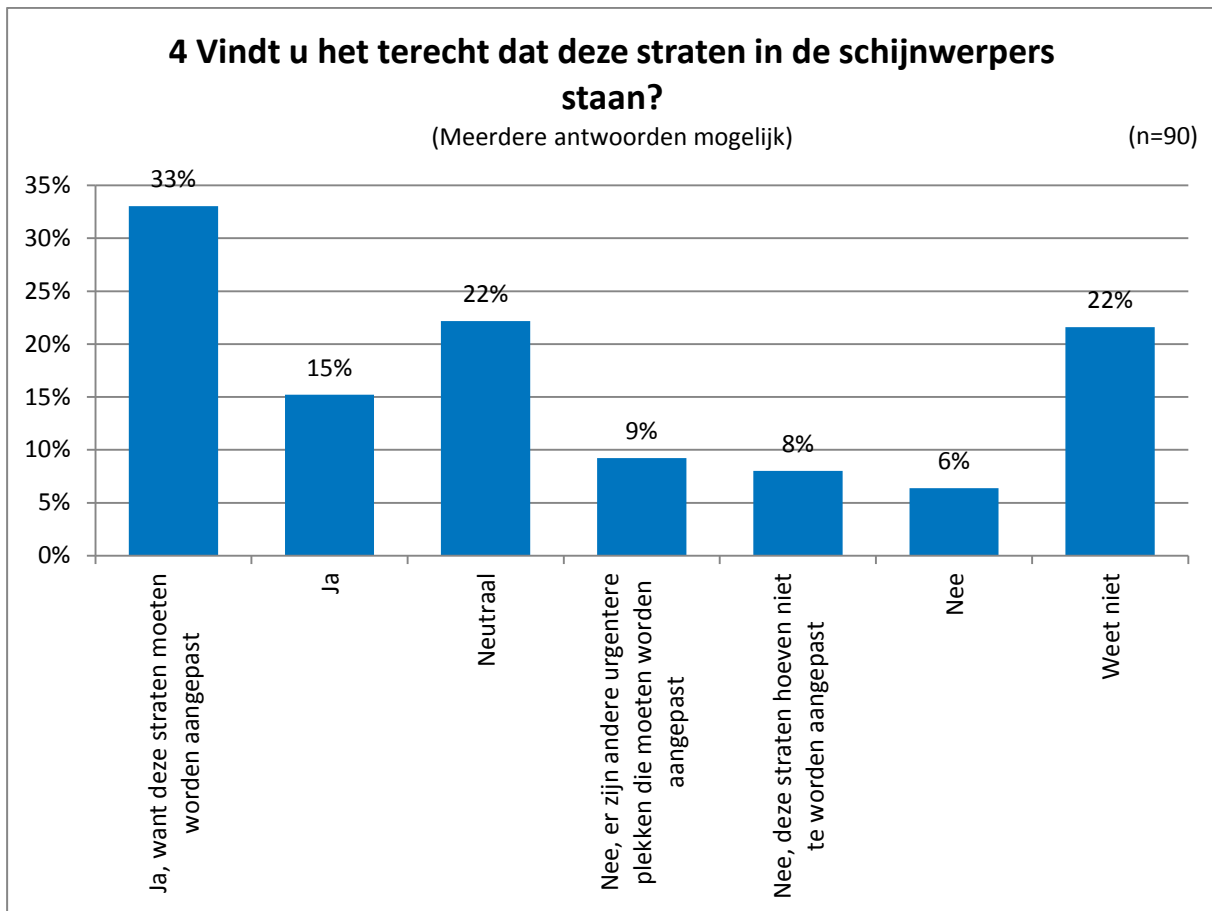
- Ruijsstraat Helden/Panningen
- Schoolstraat Panningen
- Sevenumseweg/rosendaal
- Steenstraat Panningen
- Traject De Meeren-Baarlosestraat
- Veldstraat Baarlo (3x)
- Veldstraat in Baarlo.
- Venloseweg Maasbree
- Verbindingsweg Baarlo Maasbree.
- Voetpad kennedylaan - wietelweg
- Westeringlaan gevaarlijke bocht
- Zandberg, weg tussen Maasbree en Baarlo.
- Zie vraag 1

## Weet niet (11%)

### Toelichting

- Bij de Baarlose scholen is het met name tijdens de kom-en-gaan uren van de leerlingen een groot probleem.  
Het is wachten op een ongeval met letsel.
- Bij de kerk van Maasbree is recent de verkeerssituatie gewijzigd. Parkeerders op het Kennedyplein (met name ouderen die de kerk bezoeken, voeren hier vaak gevaarlijke manoeuvres) uit voor de reguliere weggebruikers op de Dorpstraat.
- Bushalte op de verkeerde plaats.moet terug bij de ankerplaats.
- Fietspad langs de venloseweg tot aan de provinciale weg .
- Hier durven veel fietsers in spitstijden niet eens te fietsen;Zelf ben ik op de Kennedylaan een keer geraakt door een autospiegel;liep net goed af.
- In de dorpstraat parkeren ze maar raak en geen hond die er wat van zegt en op de weg voor de kerk is het vaak als fietser gevaarlijk door de vele vrachtwagens die er volgens mij helemaal niet mogen komen maar vanaf het industrieterrein in beringen is het gemakkelijker en korter om door meijel te rijden als om te rijden naar de weg langs de noordervaart
- Onveiligheid in ons verkeer veroorzaken we zelf door wangedrag. Ook hebben veel mensen de neiging om met volle vaart een rotonde op te scheuren om zo voorrang af te dwingen. Te idioot voor woorden.
- Op de Ninnesweg is de straat zo smal dat je er als fietser vaak bijna geraakt wordt door langs rijdende (vracht)wagens. Er wordt ook mn aan de even huisnummer kant veel geparkeerd gedeeltelijk op de stoep en zelfs gesleuteld aan auto's die gedeeltelijk op de weg en stoep staan. Verkeer rijdt hier ook ontzettend hard. Geld ook voor de rest van DE Ninnesweg richting rotonde met de N275 waar men 80 km mag. Dit mag terug gebracht naar 50 met drempels.  
Op de Paterstr altijd ( ondanks verbreden T splitsing) files mn door geparkeerde auto's voor Pets & More. Nog erger als hier vrachtverkeer staat te laden en lossen.
- Op kruising bij Emofra

*Op dit moment staan de Roggelseweg en Molenstraat in Helden volop in de schijnwerpers.*



Het meest gekozen antwoord (33%) op vraag 4 Vindt u het terecht dat deze straten in de schijnwerpers staan? is: "Ja, want deze straten moeten worden aangepast".

### Ja, want:

- Daar wordt door veel auto's veel te hard gereden. Heb geen kinderen, maar zou deze zonder toezicht niet alleen laten oversteken. Maak dagelijks mee dat mensen/kinderen ,moeten wachten totdat ze überhaupt voorrang krijgen bij het zebrapad aldaar
- De snelheid is te laag waad
- Een dorp is een dorp geen racebaan
- Elk verkeers slachtoffer is er een teveel.
- Er komt veel verkeer over deze wegen
- Gebeuren veel ongelukken en onveilig oversteken
- Het doorgaande verkeer moet uit de kern.
- Kerkstraat kijkt niet uit naar verkeer van rechts
- Kijken of wegen niet om het dorp heen gelegd kunnen worden
- Niet alleen vanwege verkeersveiligheid maar ook de onbewoonde panden .
- Snelheid te hoog
- Te gevaarlijk
- Te onveilig , te recht
- Vooral de Roggelseweg lijkt af en toe op een racebaan
- Vracht verkeer/Parkeren
- Zie toelichting vr 3

### Nee, want:



- Alcohol probleem drugs probleem
- Als de automobilisten zich aan de sneheid houden zijn de problemen opgelost dus controles
- Als iedereen zich aan de regels houdt is er niets aan de hand. De kosten van al deze aanpassingen zouden we aan meer politie kunnen besteden.
- Deze situaties komen overal voor.
- Doorlopende weg. Ik begrijp het gevoel, maar parkeergelegenheid/ vakken zijn er niet. Waarom een terras zo dicht aan de weg plaatsen? Ik ga er niet zitten!
- Er zijn andere kernen die qua infrastructuur totaal overhoop liggen. Dit heeft veel meer prioriteit.

### Toelichting

- Alleen handhaving kan helpen die (veel te hoge) snelheden in te dammen.
- De drempel bij bordje bebouwde kom is niet afdoende om verkeer af te remmen. Er wordt dan ook door veel auto's (veel) te hard gereden. Tevens moet je bij het zebrapad bij kruispunt Roggelseweg met Driessen en Van Hillenstraat maar hopen dat je als voetganger voorrang krijgt. Ik zie als bewoner dat dit lang niet altijd het geval is. En dan te bedenken dat hier dagelijks ook veel schoolgaande kinderen ( al dan niet met fietst ) moeten oversteken.
- De heiveldlaan en Molenstraat  
Te maasbree mogen ook veiliger gemaakt worden. En de Heezenweg meer straatverlichting.
- De Napoleonsbaan zou ook aangepakt mogen worden. De verbinding tussen de dorpskern en Kuukven/Heijerhof is verre van optimaal voor o.a. schoolgaande en voetballende jeugd.
- Eerder aangeven met borden dat men in het 50 km gebied nadert. Als er preventief gecontroleerd werd zou de situatie anders zijn. Als er dan zo hard gereden word zou het plaatsen van een camera kostendekkend zijn zelfs geld opbrengen.
- Ik ben niet op de hoogte van deze ontwikkelingen.
- Ik ken deze straten niet
- Mee eens maar andere plaatsen zijn ook urgent
- Snelheidslimiet, en handhaven!! Ook foutparkeren aanpakken, en voor laden en lossen aparte plekken creëren.

## Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek  
Expeditiestraat 12  
5961 PX Horst

[www.Toponderzoek.com](http://www.Toponderzoek.com)  
enquete@toponderzoek.com  
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.