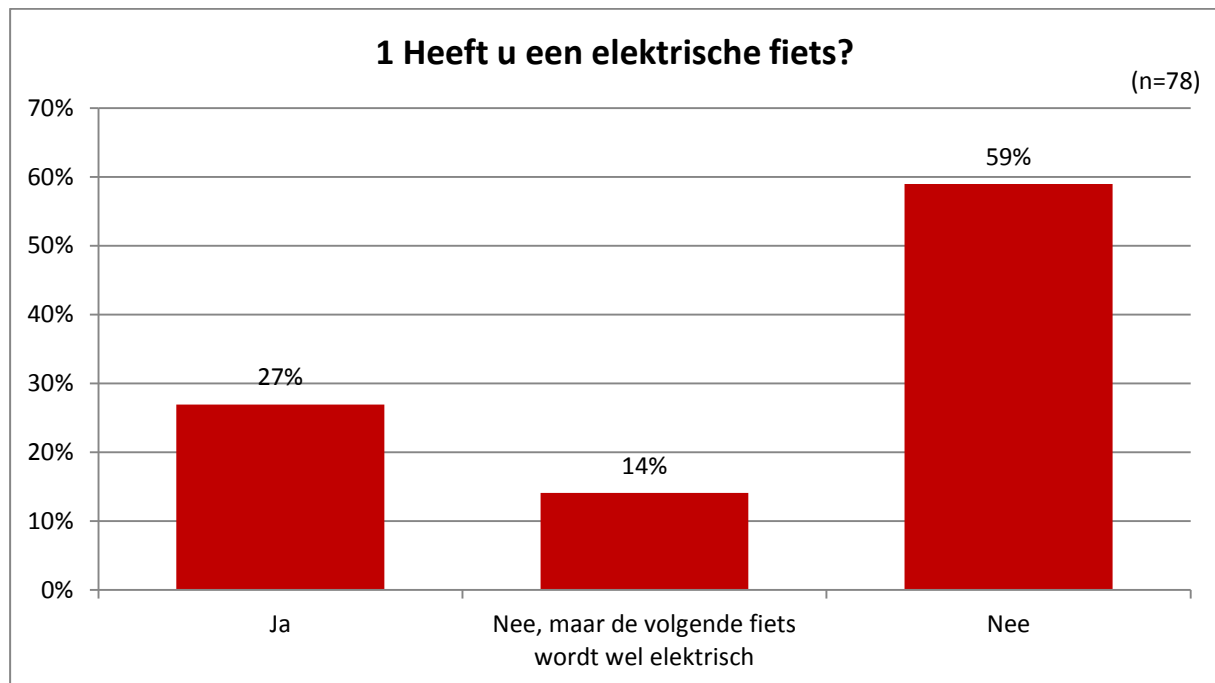


Fietsen

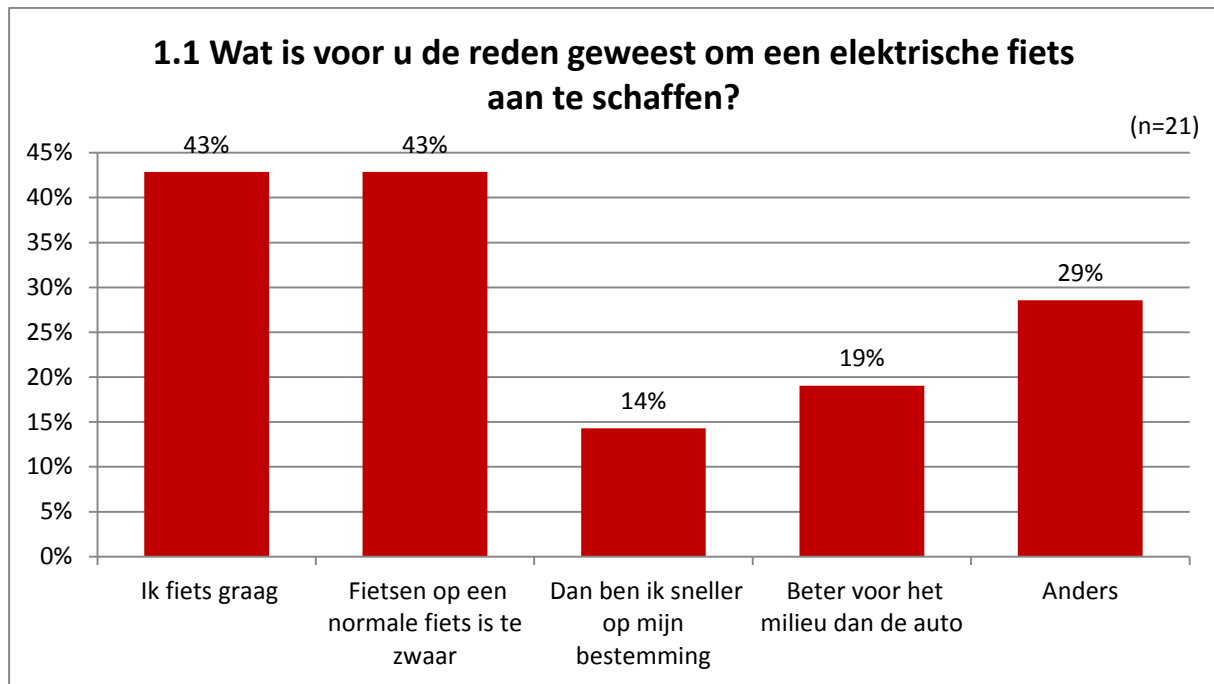
De temperatuur wordt aangenamer de zon schijnt vaker tijd om de fiets uit de garage te halen.



Toelichting

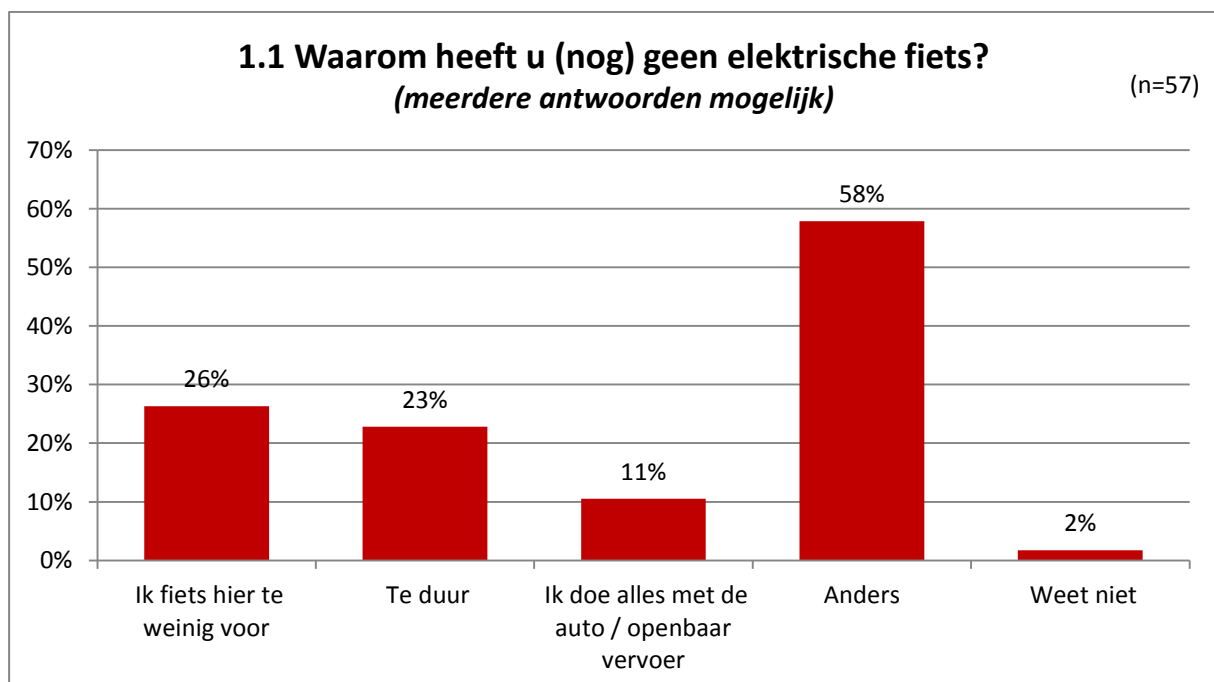
Nee, maar de volgende fiets wordt wel elektrisch
Nee

- Gezien mijn leeftijd (66 jaar) denk ik wel al aan aanschaf van een elektrisch fiets.
- Durf ik niet op
- Nog jonge benen
- Veel van deze mensen gaan er prat op dat ze zoveel km maken op de fiets. Wat ze vergeten te vermelden is dat ze (de meeste) bij een beetje tegenwind hem een tandje hoger zetten. Op mijn traditionele fiets betekent dat nog dat je voelt na het fietsen wat je gedaan hebt. Een andere zaak is dat sommige mensen dankzij deze elektrische nog kunnen fietsen wat anders vaak moeilijk of niet meer zou gaan.



Anders, namelijk:

- Fietsvrienden hadden allemaal een elektrische fiets
- Geerft
- Gezondheid
- Heb een deels aangepaste fiets
- Mijn vrouw had er een nodig
- Wegens lichamelijke klachten.



Anders, namelijk:

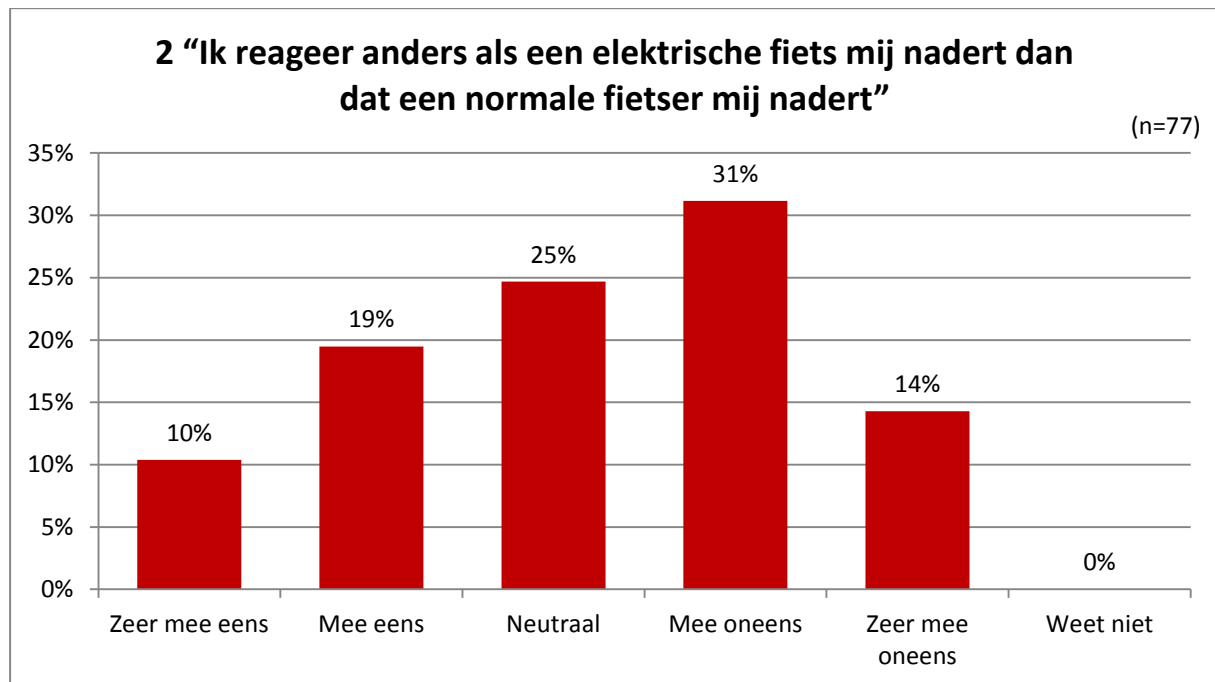
- Als jonge vent heb je nog geen elektrische fiets nodig!

- Beweeg nog graag met 'eigen' energie
- Bewegen op eigen kracht is gezonder
- Dit is geen 'fietsen
- Een gewone fiets zorgt voor meer conditie
- Fiets liever geheel zelf
- Fiets liever op eigen kracht. Fiets erg veel
- Fietsen op normale fiet gaat nog steeds goed
- Gebruik liefst eigen energie
- Gewon fietsen is gezonder
- Gewoon fietsen
- Gewoon fietsen is gezond
- Heb de voorkeur voor eigen inspanning. meer bewegen is toch gezond.
- Heb ik niet nodig, mijn gewone fiets voldoet
- Ik beweeg graag
- Ik doe nog graag gewoon fietsen zolang het kan
- Ik fiets graag op mijn 'gewone' fiets
- Ik fiets liever echt
- Ik kan nog goed op mijn oudje met 5 versnellingen
- Ik wil bewegen en me inspannen
- Ik wil zo lang mogelijk op eigen kracht fietsen
- Inspanning is gezond
- Kan
- Liefhebbers van wandelen.
- Mijn huidige fiets is nog goed
- Niet nodig
- Niet nodig, ik fiets als sport
- Nog niet aan toe
- Nog niet nodig (2x)
- Te gevaarlijk mbt max. Snelheid
- Vanwege slecht knie
- Zelf fietsen

Het snelheidsverschil tussen elektrische en niet-elektrische fietsen wordt steeds groter tegelijkertijd wordt het verschil tussen elektrisch en gemotoriseerd verkeer kleiner.

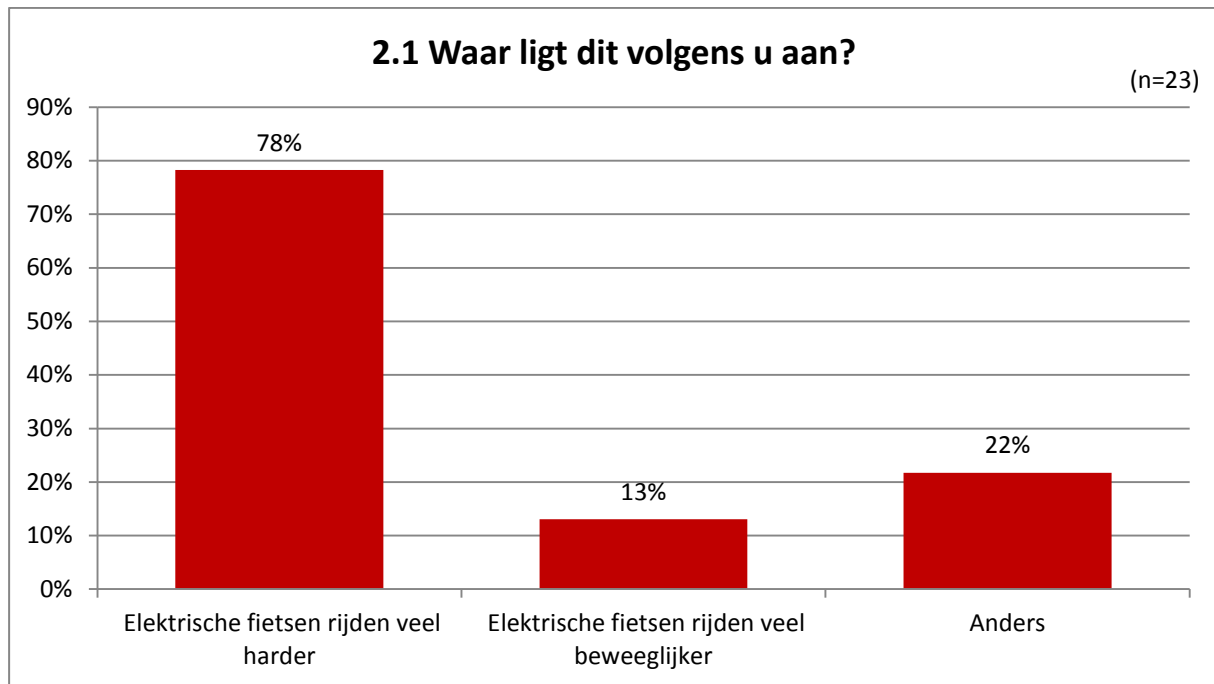
U zit op de fiets en een andere fiets nadert u:

In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stelling?



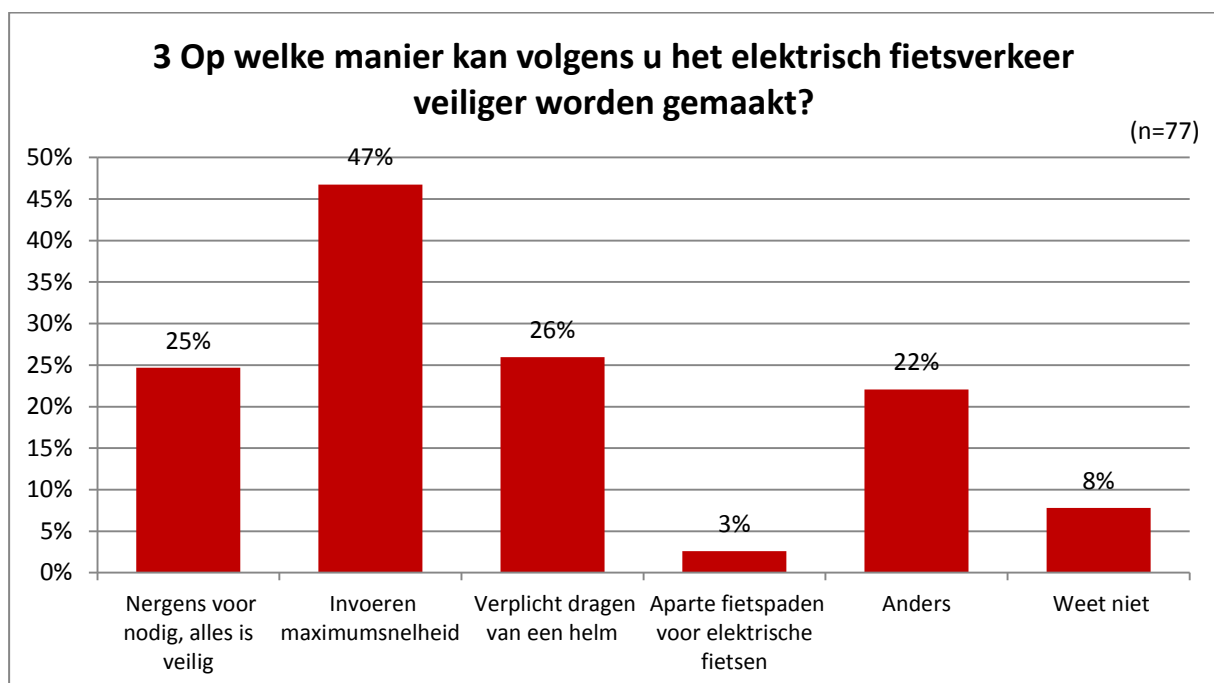
Toelichting

- Mee eens**
- OMDAT MENSEN SOMS NIET NA DENKEN HOE HARD DEZE FIETS GAAT
- Neutraal**
- Ik zie op afstand het verschil niet, heel vervelend....
 - Van verre kan ik niet zien of mij een elektrische fiets nadert. Ik zou als ik het wist ook niet anders reageren.
- Mee oneens**
- Waarom, als ik met de fiets een snorfiets, brommer etc. tegenkom reageer ik hetzelfde als bij een gewone fietser.
 - Wij zijn tourfietsers, fietsen voor ons plezier. Elke fietser die meent dat ie sneller of breder of anderszins iets anders wil dan gewoon `normaal` fietsen krijgt van mij een opmerking. Ook als ik gewoon een boodschap in eigen dorp doe kom ik graag fatsoenlijk gedrag tegen op de fiets, ongeacht of het elektrisch is of niet.



Anders, namelijk:

- "slechte" fietsers
- De vaak oudere fietser heeft de fiets bij de hogere snelheid niet onder controle
- De zwaardere elektrische fietsen zijn minder wendbaar
- Geen controle zeker oudere mensen
- Veel gebruikt door ouderen



Anders, namelijk:

- Aangepast gedrag, elkaar durven aanspreken op gevaarlijk weggedrag en meer controles op al het verkeer door politie, waaronder ook handhaving

- Begrenzen tot 20 km
- Betere fietspaden en onderhoud van de grondpaden in onze gemeente
- Bredere fietspaden en lessen voor ouderen etc.
- Fietsles
- Gaat niet harder dan andere fietsen. Meer doen aan verdraagzaamheid fatsoen etc.
- Gewone fiets op fietspad, elektrische fiets op de weg.
- Ik denk dat mensen die vroeger bromfiets reden of motor ook anders met deze fiets om zouden gaan. Dit vooral met het bewust zijn van de snelheid en waar je voor moet uitkijken vooral in bochten.
- Leer mensen omgaan met elektrische fiets
- Mensen met een elektrische fiets moeten zelf goed nadenken en oefenen. heeft te maken met zelf verantwoordelijkheid nemen.
- Minder verkeersdrempels maken !!!
- Onderscheid maken tussen de gewone elektrische fietsen die maar ondersteuning hebben tot 25 km en de speedfietsen. De laatsen moeten een helm dragen en hebben de rijweg als weg
- Ouderen moeten niet zo overmoedig zijn en zeker niet in een bocht
- Ouderen testen p bekwaamheid elektrische fiets
- Snelheid mag niet hoger zijn dan 20 km. per uur.
- Snelheid van fiets begrenzen
- Voldoende ruime fietspaden, dus bestaande daar waar nodig verbreden.